



กรมทางหลวง
(Department Of Highways)

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ
วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่
สาย บ.ป่าคลอก – บ.บางคู จ.ภูเก็ต

แผนพับ
ประชาสัมพันธ์โครงการ

ชุดที่ 1

สิงหาคม 2567



[https://www.ทางหลวง
แนวใหม่ป่าคลอก-บางคู.com](https://www.ทางหลวง
แนวใหม่ป่าคลอก-บางคู.com)



ทล.ป่าคลอก-บางคู



ทางหลวงแนวใหม่
ป่าคลอก-บางคู จ.ภูเก็ต

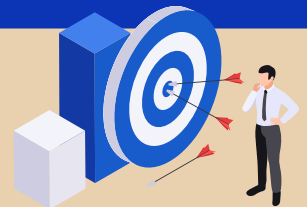


ความเป็นมา และเหตุผลความจำเป็น ของโครงการ

จังหวัดภูเก็ตเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของประเทศไทย และสร้างรายได้จากอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวสูงเป็นอันดับที่ 2 รองจากกรุงเทพมหานคร ปัจจุบันได้มีการขยายตัวทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก

ทางหลวงหมายเลข 402 หรือถนนเทพกระษัตรี เป็นเส้นทางคมนาคมทางบกสายหลักที่ใช้เดินทางเข้าสู่ ตัวเมืองภูเก็ต โดยที่ผ่านมามีแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ-เมืองใหม่ เป็นทางเลือก เข้าสู่ตัวเมือง อย่างไรก็ตามทางหลวงทั้งสองเส้นทาง จะต้องผ่านแยกท่าเรือ ซึ่งเป็นจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 และทางหลวงหมายเลข 4025 ซึ่งปัจจุบันมีสภาพการจราจรที่หนาแน่นตั้งแต่ ช่วงแยกท่าเรือไปจนถึงแยกบางคูส่งผลให้การจราจรติดขัด และเกิดความล่าช้าในการเดินทาง ดังนั้นเพื่อเป็นการ แก้ไขปัญหาดังกล่าวและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางกรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โชติจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด และ บริษัท คอนซัลแต้นท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.ป่าคอก – บ.บางคู จ.ภูเก็ต

วัตถุประสงค์ของการศึกษา



- ▶ **เพื่อศึกษาโครงข่ายและแนวเส้นทาง**ที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.ป่าคอก – บ.บางคู จ.ภูเก็ต เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 4027 เชื่อมไปยังตัวเมืองภูเก็ตชั้นใน และคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ในการก่อสร้างพร้อมแผนดำเนินการ
- ▶ **เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร**บริเวณแยกท่าเรือและโครงข่ายต่อเนื่องบริเวณเกาะภูเก็ตตอนใต้
- ▶ **เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ**โดยศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคมและการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ ที่จะมีผลต่อการวิเคราะห์สภาพจราจรและด้านวิศวกรรม โดยศึกษาแนวทางและ รูปแบบเบื้องต้นของถนนโครงการให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร และสภาพพื้นที่ตามหลักวิศวกรรม ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนแผนดำเนินการในขั้นต่อไป
- ▶ **เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน** และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)
- ▶ **เพื่อส่งเสริม** และสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อ การพัฒนาโครงการรวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่อง

ขอบเขต การศึกษา

การศึกษาของโครงการมีขอบเขตการศึกษา
และการดำเนินงานดังนี้ ▶▶▶



01



การทบทวนรายงานการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวงแผนพัฒนาระดับภาคและระดับจังหวัด แผนพัฒนาผังเมือง นโยบายและแผนงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

02



การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

รวบรวมข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจและสังคมที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในระดับภาค ระดับจังหวัดรวมถึงพื้นที่อิทธิพลของโครงการ ทั้งภาคเศรษฐกิจสาขาต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์และคาดการณ์สถานการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคมในอนาคต

03



การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาและแนวเส้นทางโครงการ

พิจารณาคัดเลือกโดยนำข้อมูลด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาใช้พิจารณาในการสรุปรูปแบบและทางเลือกโครงการที่เหมาะสม รวมทั้งพิจารณาการเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงที่ใกล้เคียงทั้งในปัจจุบันและอนาคต

04



การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการคมนาคมและขนส่งที่เกี่ยวข้องทั้งในอดีตและปัจจุบัน สํารวจสภาพการจราจรในปัจจุบัน บนถนนโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่โครงการ รวมทั้งการจัดทำแบบจำลองด้านการจราจร(Traffic Model) สำหรับโครงการ ตลอดจนคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตของโครงการ

05



การศึกษาด้านวิศวกรรม

สำรวจข้อมูลสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง สภาพแวดล้อมสองข้างทาง ทางแยกและย่านชุมชนสำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค เพื่อทราบข้อจำกัดสำหรับการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งดำเนินการสำรวจขอบเขตพื้นที่ของแนวทางในกรณีที่ต้องเวนคืนที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างในเขตทางของโครงการ

06



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมข้อมูลกฤตยภูมิจากหน่วยงานราชการและรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ โดยศึกษาครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

07



การมีส่วนร่วมของประชาชน

จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านช่องทางต่างๆ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

08



การศึกษาวិเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของโครงการเป็นการประเมินเงินลงทุนที่เกี่ยวกับโครงการ เช่น ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าออกแบบ ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตลอดจนอายุการวิเคราะห์โครงการ รวมทั้งการประเมินประโยชน์ของโครงการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการ

09



การศึกษาแผนดำเนินงานและงบประมาณโครงการ

จัดทำแผนดำเนินโครงการในแต่ละขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการและงบประมาณ

การศึกษา ด้านจราจรและขนส่ง

การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง โดยจะทำการวิเคราะห์ข้อมูลการคมนาคมและขนส่งที่เกี่ยวข้องทั้งในอดีตและปัจจุบัน สํารวจสภาพการจราจรในปัจจุบันบนถนนโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่โครงการ รวมทั้งการจัดทำแบบจำลองด้านการจราจร (Traffic Model) สําหรับโครงการ ตลอดจนคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตของโครงการ

แนวทางการศึกษา



การศึกษา ด้านวิศวกรรม

สําหรับการศึกษาด้านวิศวกรรมของโครงการ จะทำการสํารวจข้อมูลสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง สภาพแวดล้อมสองข้างทาง ทางแยกและย่านชุมชน สํารวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค สํารวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา เพื่อกําหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการและออกแบบแนวเส้นทาง โดยมีขั้นตอนดังนี้

01  **การสํารวจแนวเส้นทางโครงการ**

- สํารวจแนวทางและระดับ
- การเวนคืนที่ดิน

02  **การสํารวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา**

03  **การออกแบบเบื้องต้น**

- งานทาง
- งานโครงสร้าง
- ทางแยก
- สาธารณูปโภค

04  **การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประเมินราคา**

การศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการศึกษา **องค์ประกอบหลักทั้ง 4 ด้าน** ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ โดยแบ่งออกเป็น **2 ขั้นตอนหลัก** คือ
1. การตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)
 2. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

ขั้นตอนที่ 1

การตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Checklist)

ศึกษาสภาพแวดล้อมทั้ง 4 ด้านหลัก

Checklist ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยที่ไม่มีผลกระทบ

ปัจจัยที่มีผลกระทบ

- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

การพิจารณาเกณฑ์

- มีนัยสำคัญและอาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ไม่ซ้ำกับปัจจัยด้านวิศวกรรมและด้านเศรษฐกิจ
- มีระดับน้ำหนักการให้คะแนนที่แตกต่าง

ขั้นตอนที่ 2

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

สำรวจและเก็บตัวอย่างเพิ่มเติม

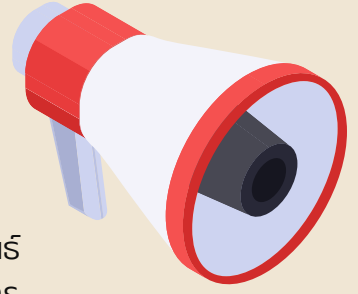
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- คุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน
- น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- เศรษฐกิจและสังคม
- พืชและสัตว์ในระบบนิเวศ

การมีส่วนร่วม ของประชาชนและประชาสัมพันธ์



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วม แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะตลอดจนความต้องการของประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยกลุ่มเป้าหมายได้กำหนดให้ครอบคลุมถึงผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

**ประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษา
อย่างต่อเนื่อง
ป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อออนไลน์**

01



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (ประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)
นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์และขอบเขตการศึกษา และประชาสัมพันธ์โครงการ

02



**การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**
เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบ
ที่เหมาะสมของโครงการ

03



**การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบ
โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**
นำเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม

04



**การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**
นำเสนอความก้าวหน้าการออกแบบเบื้องต้นและมาตรการป้องกัน
แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการ

05



การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (ประชุมใหญ่ ครั้งที่ 3)
นำเสนอสรุปข้อมูลผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 0537

AEC

งานศึกษาด้านวิศวกรรม และด้านการสำรวจ

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

90/18-20 อาคารสารธาณี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500

ติดต่อ : คุณปิยภร วัฒนกิจอุดม โทรศัพท์ : 0 2636 7510

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

งานด้านจรรยาและขนส่ง

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

ติดต่อ : คุณศาสน์ สุขประเสริฐ โทรศัพท์ : 0 2318 7235



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

ติดต่อ : คุณธนกร ไย้มเกษร
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519

