



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย บ.ป่าคลอก - บ.บางคู จ.ภูเก็ต

กรมทางหลวง
(Department Of Highways)



กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.ป่าคลอก-บ.บางคู จ.ภูเก็ต ในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม 1 ชั้น 2 โรงแรมเดอะพาโก้ ดีไซน์ภูเก็ต ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต มีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ

การประชุมครั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายกองเอกอดุลย์ ชูทอง รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานในการประชุม โดยมีนายสมกิตต์ กิตติโคภิชญ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต เป็นผู้กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุมและความเป็นมาของโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการระดับภูมิภาค ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ศาสนสถาน สื่อมวลชน และประชาชนที่สนใจโครงการ รวมทั้งผู้แทนจากกรมทางหลวงและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 252 คน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ แสดงดังตารางที่ 1 และภาพตัวอย่างการจัดประชุมแสดงดังรูปที่ 1

ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

| ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ | การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ด้านวิศวกรรมและการจราจรขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> เสนอแนะให้ออกแบบก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ตัดผ่านพื้นที่เลียบชายทะเล ตั้งแต่บริเวณป่าชายเลนคลองบางโรงในพื้นที่ตำบลป่าคลอก ตัดผ่านลงมายังท่าเทียบเรือภูเก็ต ภูเก็ต และท่าเทียบเรือรอยัล ภูเก็ต มาริน่า ในพื้นที่ตำบลเกาะแก้ว ซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้พื้นที่ดินบนเกาะภูเก็ตที่ปัจจุบันมีมูลค่าในการเวนคืนสูง สนับสนุนให้ออกแบบก่อสร้างเส้นทางแนวใหม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในรูปแบบเป็นสะพานยกระดับ เนื่องจากปัจจุบันได้มีตัวอย่างประเภทโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างและเปิดใช้เส้นทางในพื้นที่ต่าง ๆ พบว่า การออกแบบโครงการตัดผ่านในพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้ หรือพื้นที่ป่าชายเลนสามารถก่อสร้างได้หากมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี เสนอแนะให้ออกแบบแนวเส้นทางสายใหม่เป็นสะพานยกระดับเลียบชายฝั่ง โดยมีจุดเริ่มต้นเส้นทางตัดผ่านบริเวณป่าชายเลนในพื้นที่ตำบลป่าคลอกและตำบลเกาะแก้ว โดยช่วงที่ผ่านท่าเทียบเรือฯ อาจจะมีปัญหาเกี่ยวกับความสูงของเสากระโดงเรือ ซึ่งโครงการต้องไปศึกษาเพิ่มเติมเพื่อให้เรือสามารถลอดได้ และสำหรับจุดสิ้นสุดเส้นทางจะต้องมาบรรจบบริเวณแยกบางคู (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4024) เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางในพื้นที่ การออกแบบก่อสร้างถนนแนวใหม่หากตัดผ่านพื้นที่ชุมชนเสนอแนะให้ออกแบบเป็นสะพานยกระดับ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง เสนอแนะให้ออกแบบสะพานยกระดับในบริเวณทางแยกต่าง ๆ บนเส้นทางหลัก เช่นทางแยกเข้าสนามบิน ทางแยกสามก้อ ทางแยกเกาะแก้ว ทางแยกบางคู และทางแยกสี่ก้อ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและลดระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว เสนอแนะให้ออกแบบเป็นสะพานยกระดับระยะยาวตลอดแนวบนทางหลวงหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) เริ่มตั้งแต่บริเวณสะพานสารสิน เชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 4024 บริเวณแยกบางคู ไปจนถึงหาดราไวย์ การออกแบบก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับในเส้นทางหลัก จะมีประโยชน์และความคุ้มค่ามากกว่าการออกแบบก่อสร้างเป็นทางหลวงแนวใหม่ | <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการออกแบบการพิจารณาความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการในขั้นตอนต่อไป สำหรับแนวคิดในการพิจารณากำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนที่สำคัญที่มีปริมาณการเดินทางสูงในบริเวณพื้นที่ศึกษาได้ 2) รองรับการเดินทางที่ไม่ต้องการผ่านตัวเมืองให้มาใช้เส้นทางโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง 3) หลีกเลี่ยงการตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ทางด้านสิ่งแวดล้อม เช่น พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่มีความสำคัญ เป็นต้น 4) เป็นไปตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับลักษณะภูมิประเทศและรองรับการพัฒนาเมืองในอนาคต |

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 0537



งานศึกษาด้านวิศวกรรม และด้านการสำรวจ
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
90/18-20 อาคารสารสิน 1 ถนนสารสิน แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500
ติดต่อ : คุณปิยารัตน์ วันนทกิจจตุร โทรศัพท์ : 0 2636 7510



งานด้านจราจรและขนส่ง
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณศาสน์ สุประเสริฐ โทรศัพท์ : 0 2318 7235



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแต้นท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
ติดต่อ : คุณณภกร เข้มเกษร โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519





สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย บ.ป่าคอก - บ.บางคู จ.ภูเก็ต

กรมทางหลวง
(Department Of Highways)



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ (ต่อ)

| ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ | การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ด้านวิศวกรรมและการจราจรขนส่ง (ต่อ) | |
| <ul style="list-style-type: none"> ไม่เห็นด้วยกับการออกแบบเป็นสะพานยกระดับตลอดแนวบนเส้นทางหลัก เนื่องจากบดบังทัศนียภาพและไม่ตอบโจทย์ของการเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลก ปัจจุบันถนนเส้นทางสายหลักในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเกิดปัญหาน้ำท่วมอยู่บ่อยครั้งหากมีฝนตกหนักบางเส้นทางถูกปิด ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงเสนอแนะให้ออกแบบเป็นสะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ตลอดแนวบริเวณเกาะกลางถนนเริ่มตั้งแต่ช่วงสะพานสารสิน หรือบริเวณทางแยกเข้าสนามบินนานาชาติภูเก็ต ซึ่งมีข้อดี คือ ช่วยประหยัดงบประมาณในการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เสนอแนะให้พิจารณาออกแบบก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับแทนการออกแบบเป็นอุโมงค์ทางลอดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อกรเกิดน้ำท่วม โครงการมีการออกแบบจำนวนช่องจราจรไว้เท่าใด และมีการพิจารณาออกแบบไหล่ทางไว้หรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการออกแบบการพัฒนาโครงการนำมาเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นตอนต่อไป รับทราบข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพิจารณาออกแบบเป็นสะพานยกระดับดังกล่าว โดยที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป รับทราบข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วม โดยที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.ป่าคอก - บ.บางคู จ.ภูเก็ต เป็นโครงการที่ออกแบบแนวเส้นทางลัดบริเวณทางหลวงหมายเลข 4027 เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร ซึ่งมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนบ้านป่าคอก ตัดผ่านลงไปยังพื้นที่ตำบลเกาะแก้ว โดยจุดสิ้นสุดโครงการจะมารวมบริเวณสามแยกบางคู แต่อย่างไรก็ตามการออกแบบก่อสร้างจะค่อนข้างยาก เนื่องจากพื้นที่ที่ตัดผ่านส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ดินเอกชนที่มีมูลค่าสูง จังหวัดภูเก็ตมีการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว แต่มีจุดด้อยเกี่ยวกับมูลค่าที่ดินที่มีมูลค่าสูงต่อการเวนคืน ส่งผลต่อการวางแผนของหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งที่ผ่านมาตัวอย่างโครงการที่มีการศึกษาของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ออกแบบโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จ.ภูเก็ต ในปี พ.ศ. 2559 ซึ่งในขณะนั้นมีค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน ประมาณ 10,000 ล้านบาท แต่ปัจจุบันได้มีการศึกษาออกแบบโครงการใหม่ ภายใต้ชื่อโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จังหวัดภูเก็ต มีค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินสูงกว่าเท่าตัว (ประมาณ 20,000-30,000 ล้านบาท) ดังนั้นจึงเสนอแนะให้การออกแบบพัฒนาโครงการต่าง ๆ จะต้องเร่งดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงจะต้องกำหนดข้อกำหนดในการจัดการกรรมสิทธิ์ หรือการรอนสิทธิที่ดินในแนวเส้นทางที่จะนำไปพัฒนาในอีก 2-3 ปี ข้างหน้า แต่ทั้งนี้ต้องมีข้อระวางหากมีการรอนสิทธิในบริเวณดังกล่าวและไม่เร่งก่อสร้างโครงการอาจจะทำให้เจ้าของที่ดินได้รับผลกระทบต่อการเสียผลประโยชน์ได้ | <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลในด้านต่าง ๆ เช่น การคาดการณ์ปริมาณจราจร ซึ่งจะทำให้วิเคราะห์ระดับการให้บริการในอนาคต โดยผลการศึกษาด้านจราจร รวมถึงการศึกษาข้อจำกัดของพื้นที่ต่าง ๆ จะนำมาประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางและออกแบบรายละเอียดต่าง ๆ เช่น จำนวนช่องจราจร ขนาดช่องจราจร ความกว้างไหล่ทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง และลักษณะเกาะกลาง ซึ่งการออกแบบจะเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง อย่างไรก็ตามหากการออกแบบแล้วเสร็จจะนำมาเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นให้รับทราบต่อไป รับทราบข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการออกแบบการพัฒนาโครงการนำมาเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นตอนต่อไป มูลค่าที่ดิน หรือค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ถือเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะนำมาใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางในด้านเศรษฐกิจ ซึ่งหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบหาแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการจะพิจารณาจากปัจจัยหลัก 3 ด้านหลัก ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ในการศึกษาจะมีการกำหนดค่าน้ำหนักคะแนนในแต่ละปัจจัยของการคัดเลือก และแบ่งตามความสำคัญของแต่ละปัจจัย |
| <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบถนนเส้นทางแนวใหม่มีการออกแบบช่องจราจรสำหรับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการสัญจรและความปลอดภัยไว้ด้วยหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการออกแบบช่องจราจรสำหรับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> เสนอแนะให้โครงการศึกษาการออกแบบสะพานเทพศรีสินธุ์ ของกรมทางหลวงชนบท ที่ก่อสร้างตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน โดยตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลวิชิตและตำบลตลาดเหนือ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลการออกแบบต่อไป | <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าวโดยที่ปรึกษาจะ นำไปศึกษาหาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการออกแบบสะพานเทพศรีสินธุ์ |
| <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบก่อสร้างถนนแนวใหม่ควรศึกษาระบบระบายน้ำที่จะระบายลงสู่ทะเลให้ครอบคลุม | <ul style="list-style-type: none"> ในขั้นตอนการศึกษาโครงการจะมีงานการวิเคราะห์ระบบระบายน้ำของพื้นที่ ซึ่งจะพิจารณาขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำให้มีความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่ สามารถรองรับน้ำได้อย่างเพียงพอและเป็นไปตามมาตรฐานงานออกแบบของกรมทางหลวง |

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 0537



งานศึกษาขั้นพื้นฐาน วิศวกรรม และด้านการสำรวจ
บริษัท เอเชีย เออีซีเอ็นซี จำกัด
90/18-20 อาคารสารสิน ถนนสารสิน แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
ติดต่อ : คุณปิยารักษ์ วันนทกิจจตุตถ์ โทรศัพท์ : 0 2636 7510



งานด้านจราจรและขนส่ง
บริษัท โยติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโยติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณศาสน์ สุประเสริฐ โทรศัพท์ : 0 2318 7235



งานศึกษาขั้นพื้นฐานสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
ติดต่อ : คุณณรินทร์ เข้มเกษร โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519





สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

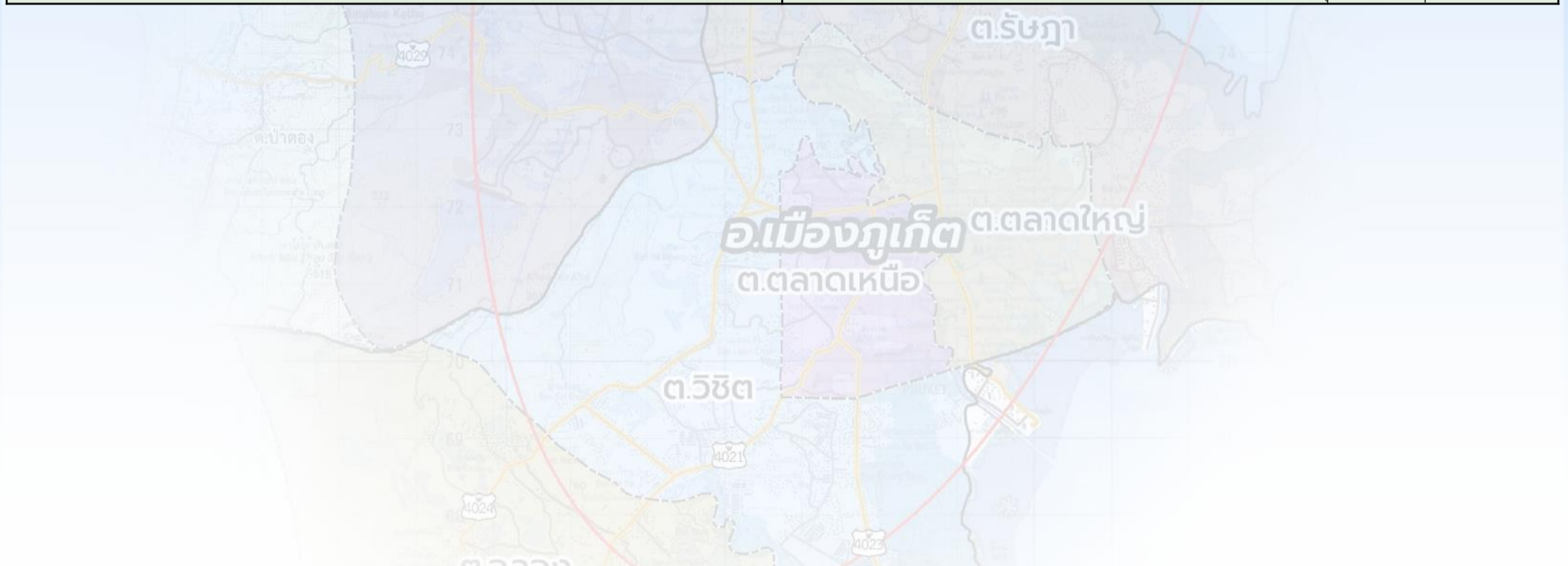
สาย บ.ป่าคอก - บ.บางคู จ.ภูเก็ต



กรมทางหลวง
(Department Of Highways)


ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ (ต่อ)


| ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ | การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ด้านวิศวกรรมและการจราจรขนส่ง (ต่อ) | |
| <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร จะเริ่มก่อสร้างในปีนี้ (พ.ศ. 2567) แต่อย่างไรก็ตามปัญหาการจราจรติดขัด จะยังคงเกิดขึ้นในเส้นทางหลักแต่ย้ายตำแหน่งไปยังบริเวณทางแยกบ้านเขาล้าน (ขาเข้าเมืองภูเก็ต) และบริเวณทางแยกเกาะแก้ว (ขาออกเมืองภูเก็ต) เห็นด้วยต่อการออกแบบทางหลวงแนวใหม่เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยขอให้เร่งดำเนินการศึกษาและก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะทำการรวบรวมข้อมูลโครงการที่กำลังก่อสร้าง และโครงการที่อยู่ในแผนงานก่อสร้างของหน่วยงานต่างๆ นำมาเป็นข้อมูลประกอบในการออกแบบ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในปัจจุบันและรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต ทั้งนี้ผลการศึกษารจราจรที่ปรึกษาจะนำมาเสนอในการประชุมครั้งถัดไป (การประชุมเสนอแนวคิดในการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)) รับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | |
| <ul style="list-style-type: none"> หากมีการปรับพื้นที่ดินในเขตโครงการ จะทำให้สูญเสียทรัพยากรป่าไม้ที่ปัจจุบันยังคงมีความอุดมสมบูรณ์ ทั้งนี้โครงการต้องตระหนักถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอย่างรอบด้าน ในช่วงก่อสร้างถนนประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากปัญหาการจราจรติดขัด ดังนั้นโครงการจะต้องวางแผนและกำหนดเส้นทางเลี่ยงให้กับประชาชนที่สัญจรเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อห่วงกังวลดังกล่าว โดยที่ปรึกษาจะพิจารณาเลือกแนวเส้นทางโครงการ หรือรูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ให้น้อยที่สุด รับทราบข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนไปพิจารณา ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นและกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อลดผลกระทบต่อไป ซึ่งจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) |
| ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน | |
| <ul style="list-style-type: none"> โครงการจะมีการทำประชาพิจารณ์ให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้เข้ามามีส่วนร่วมหรือไม่ เนื่องจากพื้นที่ตำบลป่าคอกและตำบลเกาะแก้วเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่ ดังนั้นโครงการควรให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการออกแบบของเส้นทางแนวใหม่ เช่น จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ชื่อถนนบริเวณพื้นที่ตัดผ่านเบื้องต้น และช่วง กม. ที่กำหนดไว้โดยประมาณ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับทราบและให้ความคิดเห็นต่อโครงการได้ | <ul style="list-style-type: none"> ในการรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้และในครั้งถัดไป ประชาชนที่สนใจโครงการสามารถเข้าร่วมการประชุมฯ ได้ โดยหากท่านใดต้องการติดตามความคืบหน้าโครงการและเสนอข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่าง ๆ สามารถแจ้งผ่านสื่อออนไลน์ของโครงการมีช่องทางดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> เว็บไซต์ https://ทางหลวงแนวใหม่ป่าคอก-บางคู.com เฟซบุ๊ก (Facebook) : ทางหลวงแนวใหม่ป่าคอก-บางคู จ.ภูเก็ต แอปพลิเคชันไลน์ (LINE Official Account) : ทล.ป่าคอก-บางคู รับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งถัดไป (การประชุมเสนอแนวคิดในการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)) ที่ปรึกษาจะนำรายละเอียดข้อมูลต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้งการพิจารณาเปรียบเทียบข้อดี ข้อด้อย และเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางในแต่ละทางเลือกนำมาเสนออีกครั้ง ซึ่งจะจัดประชุมช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567 |




สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

 **สำนักแผนงาน กรมทางหลวง**
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 0537

 **งานศึกษาด้านวิศวกรรม และด้านการสำรวจ**
บริษัท เอเชีย เออีซีเอ็นจี คอนซัลแตนท์ จำกัด
90/18-20 อาคารสารสิน ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
ติดต่อ : คุณปิยารักษ์ วันนทกิจจวบ โทรศัพท์ : 0 2636 7510

 **งานด้านจราจรและขนส่ง**
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณศาสน์ สุขประเสริฐ โทรศัพท์ : 0 2318 7235

 **งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน**
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
ติดต่อ : คุณธนกร เข้มเกษร โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519



<https://www.ทางหลวงแนวใหม่ป่าคอก-บางคู.com>



ทล.ป่าคอก-บางคู



ทางหลวงแนวใหม่ป่าคอก-บางคู จ.ภูเก็ต



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย บ.ป่าคลอก - บ.บางคู จ.ภูเก็ต

กรมทางหลวง
(Department Of Highways)



รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการจัดประชุม



นายกองเอกอัครราชทูต
รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายสมกิตต์ กิตติโคธิชัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
กล่าวรายงานการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูล
รายละเอียดโครงการ/ตอบข้อซักถาม



ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม



ภาพบรรยากาศการเข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หมายเหตุ : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 0537



งานด้านจราจรและขนส่ง
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณศานัน สุขประเสริฐ โทรศัพท์ : 0 2318 7235



งานศึกษาด้านวิศวกรรม และด้านการสำรวจ
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
90/18-20 อาคารสารธานี ถนนสารสิน แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500
ติดต่อ : คุณปิยภกร วันนทกิจจตุต โทรศัพท์ : 0 2636 7510



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านกมมีส่วนร่วมกับประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
ติดต่อ : คุณธนกร เข้มเกษร โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519

